



eine Kampagne von



Kurzvorstellung

Wir machen die Verkehrswende zu einem Selbstläufer

„Freie-Straßen-Prämie“

Innovativer Game Changer

zur freiwilligen Verringerung der Anzahl der Kfz in Städten

Stand 15.03.2021

Anlass: die Verkehrswende kommt nicht voran



eine Kampagne von



changing cities

Anzahl der Autos
steigt weiterhin

„Vision Zero“ in
weiter Ferne

Stress und Aggressivität
nehmen zu

Verkehr in Großstädten
bricht 2x täglich zusammen

Unattraktive, unsichere
öffentliche Räume

Klimaziele werden
nicht erreicht

Wesentliche Instrumente der Verkehrswende



Push

läuft?

Umwandlung Parkplätze,
Parkraummanagement

geplant?

Straßenbenutzungsgebühr
(City Maut)

geplant?

Fahrzeug-/ Flotten-
Konzessionierung
„Nutzungsbedingungen“

Pull

läuft?!

Straßenverschönerungs-Programm
(Rad, Fuß)

neu!

„Freie-Straßen-Prämie“

läuft?!

Gutes Angebot an Alternativen
(ÖPNV, Sharing)

Die „Freie-Straßen-Prämie“ hat sehr hohe Akzeptanzchancen in der Bevölkerung



BEWERTUNGSMATRIX – INSTRUMENTE IM VERGLEICH	Um- wandlung Parkplätze	SBG – City Maut	Konzes- sionen	Schöne Straßen	Gute Alter- nativen	„Freie- Straßen- Prämie“
Rundum positiv, Geschenk	✗	✗	✗	✓	✓	✓
Verbessert Situation von Autofahrern und Nicht-Autofahrern	✗	✓	✓	✓	✓	✓
Freiwillig, komplett ohne Zwang	✗	✗	✗	✓	✓	✓
Sozial gerecht, unterstützt vor allem die Schwächsten	✗	✗	✓	✓	✓	✓
Fördert Konsum und schafft Arbeitsplätze	✗	✗	✗	✗	✓	✓
Schützt Umwelt und Klima, macht Städte lebenswert	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ist sofort umsetzbar	✗	✓	✓	✗	✗	✓
Setzt keine Veränderungen im Straßenraum voraus	✗	✓	✓	✗	✗	✓
Wirkt direkt auf die Anzahl der Autos	✓	✓	✗	✗	✗	✓

Bislang Fokus auf räumlicher Umverteilung



Räumliche
Umverteilung

neu

Finanzielle
Umverteilung



PowerShift



Belohnung

1.100,- €*

jedes Jahr

* vorgeschlagene Start-Prämie,
entspricht VVB Jahreskarte Berlin ABC

1.

du nutzt
kein eigenes Auto
und hältst unsere
Straßen frei

2.

du er-
hältst jedes Jahr
1.100,-- Euro für
deine Mobilität

Funktionsweise der

Freie-Straßen-Prämie



Stell dir deine eigene Verkehrswende frei zusammen: Die FSP ist eine Mobilitäts- und Kurze-Wege-Prämie in einem



Der FSP-Online Antrag – in 5 Minuten zur Prämie



eine Kampagne von

urbane mobilität

urbane mobilität



changing cities

JA, ich habe die Straßen in (auto-)frei gehalten.

Hiermit beantrage ich die #Freie-Straßen-Prämie für das Kalenderjahr 2021

Im gesamten Kalenderjahr 2021

war kein Kfz auf meinen Namen zugelassen oder geleast

wurde mir kein Kfz zur persönlichen oder privaten Nutzung zur Verfügung gestellt
[durch Verwandte/Bekannte/Freunde/Arbeitgeber maximal 20 Tage]

habe ich keine Mietwagen über insgesamt mehr als 20 Tage angemietet

gab es kein Kfz in meinem Haushalt

ENTWURF

Mein Hauptwohnsitz: Str/Nr PLZ/Ort

Ich habe eine regelmäßige Arbeitsstätte: Str/Nr PLZ/Ort

Die #Freie-Straßen-Prämie wird auf Ihrem Gutscheinkonto freigeschaltet

Ich versichere, dass alle meine Angaben korrekt sind. Ich bin mir bewusst, dass falsche Angaben Subventionsbetrug darstellen und mit Strafen bis zu 20.000 € pro Betrugsfall geahndet werden

Ich bin mir nicht sicher, ob ich prämierechtigt bin und bitte um eine Einzelfallprüfung.
Bitte kontaktieren Sie mich unter Tel. / Email

Geplante Mittelverwendung bitte in Prozent angeben

% Rad + Fuß % ÖPNV + Bahn % Sharing-Dienste % Kurze Wege % Spende

Datum

Unterschrift

**Auszahlung als
Gutschein oder bar?**

**Jetzt schnell die Freie-
Straßen-Prämie sichern**

Die FSP mit der Prämienkarte vor Ort einlösen



ENTWURF

Sophie Musterfrau | *02.02.2002

Ich halte die Straßen frei
FSP-Prämienkarte Gold



<https://www.berlin.de/sehenswuerdigkeiten/3560266-3558930-brandenburger-tor.html>

Über die Mobilitäts-Apps können die Prämien ausgezahlt werden

Mögliche FSP-Finanzierungsquellen


Freie-Straßen-Prämie

eine Kampagne von


urbane mobilität
ium-institut für urbane mobilität


changing cities

Klimaschutzfonds

City Maut

Einsparungen
Straßenbewirtschaftung

Abbau klimaschädlicher
Subventionen

Umschichtung BVWP

CO₂-Preis

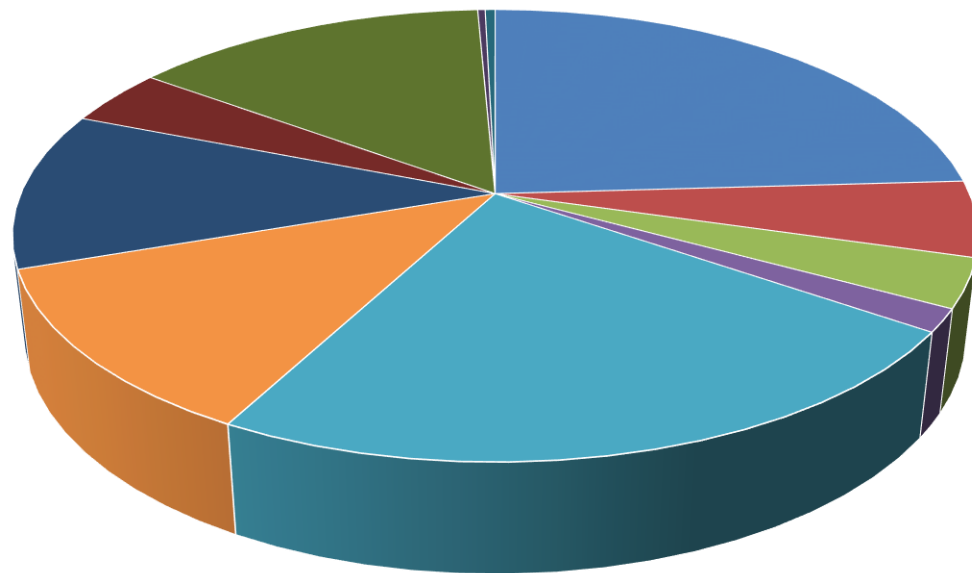
Vermeidung künftiger
Klima-Strafzahlungen

Für eine freie Verkehrsmittelwahl brauchen wir auch eine Prämien für Bürger ohne Auto

„Auto-Prämie“

11.964 €*

"Prämien" für Bürger mit Auto*



- Flächenverbrauch
- Umweltzerstörung
- Belastung der Mitmenschen
- Zerstörung der Städte
- Sicherheit
- Klimazerstörung
- Rohstoff-Verbrauch
- Subventionierung
- Gesundheit
- Einschränkungen Mobilität
- Kosten Straße

Freie-Straßen-Prämie

eine Kampagne von

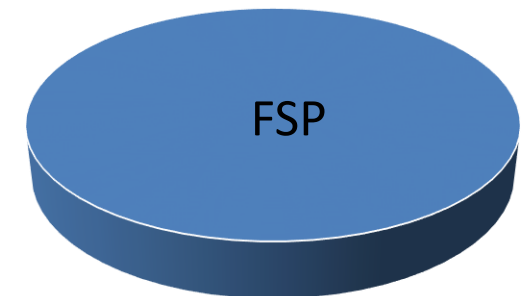
urbane mobilität
ium-institut für urbane mobilität

changing cities

1.100 €

für Bürger ohne Auto

>



Freie-Straßen-Prämie

* Durchschnittliche Gesellschaftliche Kosten des Autos (zum Vergleich: die Einnahmen pro Auto 2.126 €), eigene Berechnung / Abschätzung

Die Freie-Straßen-Prämie kostet gar nichts !?



Der FSP-Clou: zusätzliche Haushaltsmittel über die Konsumenten

*ggf. auch EU, Länder, Kommunen

Haushaltsmittel von der Straße umlenken



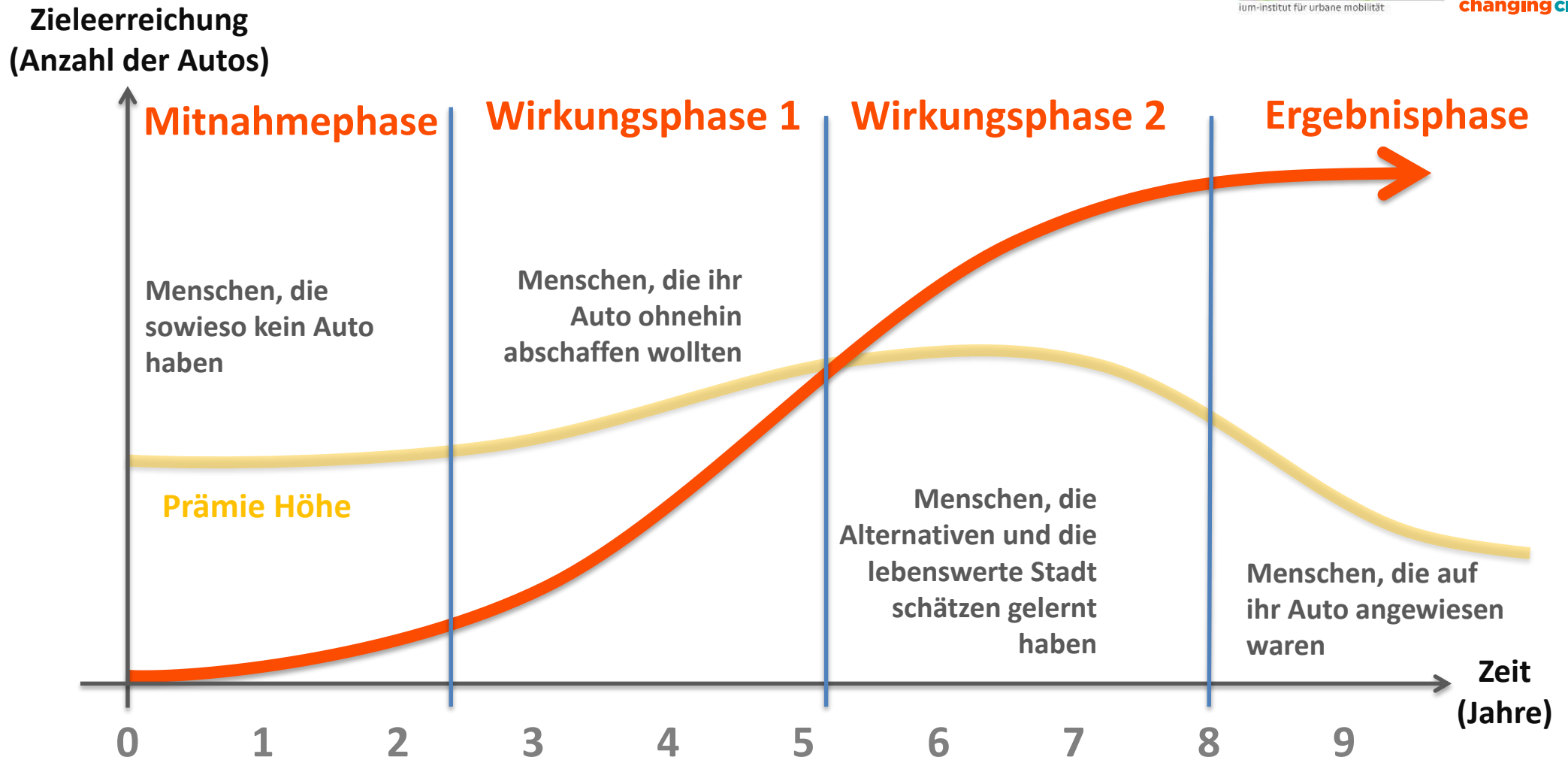
**Straßenbau und
Verkehrsförderung**



**Umweltverbund
und Stadt der
kurzen Wege**

Geld ist genügend vorhanden – es geht jedoch vor allem in den Kfz-Verkehr

Die FSP entfaltet ihre Wirkung nach 2-3 Jahren



Wirkungskurve der Freie-Straßen-Prämie

Gesellschaftliche Ziele im Wandel



***individuell, selbstbestimmt,
sicher und zukunftsfähig**



Freie-Straßen-Prämie

eine Kampagne von



Innovativer Game Changer
zur freiwilligen Verringerung der Anzahl der Kfz in Städten

„Freie-Straßen-Prämie“

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

changing-cities.org | info@changing-cities.org